

Complex sloopproject op voormalig Shell-terrein

Op het terrein van Shell aan de Noordelijke IJ-oever in Amsterdam is in november 2003 begonnen met de sloop van oude gebouwen van de oliemaatschappij. Heijmans Milieutechniek is verantwoordelijk voor de sloop en Stichting Vlakglas Recycling Nederland werd benaderd voor de inzameling en verwerking van het vrijkomende vlakglasafval.



Ruim 200 ton vlakglasafval zal vrijkomen uit het sloopproject op het voormalige Shell-terrein

Twintig hectare van het Shell-terrein is aangekocht door de gemeente Amsterdam, die er woningen, kantoren en andere voorzieningen gaat bouwen met uitzicht op het IJ en de achterzijde van het Centraal Station. Uit de sloop van de bestaande bebouwing zal ruim 200 ton vlakglasafval vrijkomen, waarvan inmiddels 50 ton is afgevoerd. Naar ver-

wachting zal de afronding medio juli 2004 plaatsvinden.

Ingewikkeld

De heer Spijkers is bouwplaatsmanager voor Heijmans Milieutechniek: "Binnen Heijmans wordt dit project gezien als een ingewikkeld sloopproces. Door de stedelijke omgeving - we zitten hier midden in

Inhoudsopgave

- **STIJGENDE LIJNEN**
- **COMPLEX SLOOPPROJECT**
- **VEILIGHEID EN TRANSPORT**
- **WIE DOET WAT?**
- **ENKELE TRANSPORTFEITEN**
- **JAARVERSLAG 2003**
- **INZAMELRESULTATEN T/M MEI 2004**

Stijgende lijnen

In het eerste kwartaal 2004 groeide de hoeveelheid ingezameld vlakglas opnieuw. Een vergelijking met dezelfde periode in 2003 is geflatteerd - de stichting begon toen net met haar werk - maar ook in de laatste maanden is de stijgende lijn zichtbaar (zie de grafiek op de laatste pagina). We zouden de doelstelling van 46.000 ton voor dit jaar wel eens kunnen overtreffen. Maar meer inzameling betekent ook meer kosten, die moeten worden gedekt door de verwijderingsbijdrage. Zoals eerder gemeld wordt deze over het algemeen correct opgegeven en afgedragen. Er is echter nog steeds een klein aantal bedrijven dat zich denkt te kunnen onttrekken aan wettelijke verplichtingen. Deze bedrijven zijn, voor zover ons bekend, aangesproken en verzocht alsnog de verwijderingsbijdrage af te dragen. Een aantal heeft dat reeds gedaan. Vlakglas Recycling Nederland bereidt momenteel juridische acties voor tegen de bedrijven die menen zich te kunnen onttrekken aan verplichtingen.

Tot slot: *veiligheid*. Gelukkig gaat het goed met veiligheid rondom de inzameling. Er is tot nu toe slechts één geregistreerd ongeval bekend bij ons. Dit neemt niet weg dat wij toch nadrukkelijk de aandacht blijven vragen voor dit onderwerp, bijvoorbeeld in relatie tot transport, zoals in dit nummer.

Ben Evers

Voorzitter

Stichting Vlakglas Recycling Nederland

Vervolg van pag. 1

Amsterdam - hebben we te maken met strenge regelgeving op het gebied van geluids-, trillings- en stofoverlast. Daarbij komt dat Shell zelf ook bijzonder strikte veiligheidsvoorschriften hanteert. De sloopwerkzaamheden staan dan ook onder continu toezicht van veiligheidsmedewerkers van Shell."

Milieubesparend

Naast de inzameling en recycling van vlak-

glasafval, wordt er bij de sloop ook voor het overige afval zo milieubesparend mogelijk gewerkt. "Tijdens deze sloop zal ruim 70.000 ton aan puin, metalen en andere materialen worden afgevoerd. Een gedeelte hiervan is gevaarlijk afval en asbest. Waar mogelijk zullen deze materialen weer een nieuwe, nuttige bestemming of toepassing krijgen. Het aandeel dat daadwerkelijk gestort of verbrand zal worden is vrijwel nihil."

Als er grote hoeveelheden vlakglasafval vrijkomen bij sloop of renovatie kunt u gebruik maken van de diensten van Vlakglas Recycling Nederland. Ook op- en overslagstations bieden deze diensten aan. De namen en adressen kunt u vinden op onze website: www.vlakglasrecycling.nl



Veiligheid en transport

Gelukkig gaat het goed met de veiligheid rondom de inzameling: er is tot nu toe slechts één geregistreerd ongeval bekend bij ons. Toch blijven we de aandacht vestigen op dit onderwerp, bijvoorbeeld met dit artikel over veiligheid in relatie tot transport.

Er is een aantal momenten tijdens het transport waarbij goed op de veiligheid moet worden gelet. Bijvoorbeeld als een volle container bij u wordt opgehaald. Bij het optillen van de container en tijdens het transport kunnen er dingen gebeuren die de veiligheid ernstig in gevaar brengen.

Daarom wordt er door onze transporteur continu gezocht naar manieren om volle containers veiliger te vervoeren.

Handige oplossing 'afzeilen'

Het 'afzeilen' van containers - het afdekken tijdens transport - is een gevaarlijk werk dat

liever achterwege wordt gelaten. Daarom is door de chauffeurs van Hoogers Transport BV die rijden voor Vlakglas Recycling Nederland een systeem bedacht waardoor dit makkelijker en veiliger kan gebeuren. Met behulp van een aluminium buis kan het daarop bevestigde zeil van licht materiaal over de container worden gespannen. Het lijkt op het neerhalen van een zonnescherm. Het systeem, ontwikkeld voor een open glascontainer van 18 kubieke meter, is in principe geschikt voor elke container tot een hoogte van ongeveer twee meter.


Niet boven de rand

Correcte belading van een container blijft echter een absolute noodzaak. Als het glas boven de rand uitsteekt kan de container niet worden 'afgezeild'. Containers die te vol beladen zijn, vormen een groot gevaar tijdens het oppakken door de vrachtauto. Wegglijdende stukken glas kunnen makkelijk iemand zwaar verwonden. Ondanks dat er nu een praktisch systeem is om containers af te zeilen, willen wij toch bij iedereen benadrukken dat de containers niet te vol mogen zijn. Stuur tijdig de meldfax op zodat de risico's tot een minimum beperkt kunnen blijven.





Snijafval van hittebestendig glas mag NIET bij de glasscherven

| Scherven van: | Veroorzaken | Dit! |
|--|-------------|---|
| Robax ® NeoCeram ® PyroCeram ® Eurokera | → |  |

Scherven van hittebestendig glas smelten NIET op de temperaturen die gebruikelijk zijn bij glasproductie. Dit betekent dat de scherven zichtbaar blijven in de nieuwe producten.

Snij- of breukafval van deze glassoorten moet u afvoeren als 'overig bedrijfsafval'.

Snijafval van brandwerend glas hoort bij het glasafval.

Bij voorbaat dank voor uw medewerking!

Vlglas Recycling  Nederland



Tijs Verberne (links) en Jeroen Langerak van Hoogers Transport BV.

Wie doet wat?

Hoogers Transport BV

Jeroen Langerak, Tijs Verberne

Zoals bij velen bekend is het transport rondom de inzameling en afvoer van vlakglasafval ondergebracht bij de firma Hoogers in Maarheeze. De operationele planning voor Vlakglas Recycling Nederland is tot op heden in handen van Jeroen Langerak. Omdat Jeroen echter andere taken gaat krijgen binnen de organisatie, gaat zijn collega Tijs Verberne deze werkzaamheden van hem overnemen. Tijs is 27 jaar, voetbalfanaat en heeft reeds vijf jaar logistieke ervaring. Momenteel wordt hij ingewerkt door Jeroen, die op de achtergrond als back up bij de activiteiten voor Vlakglas Recycling betrokken zal blijven.

Enkele transportfeiten

- Vlglas Recycling Nederland heeft inmiddels zo'n 300 locaties waar vlakglasafval op de een of andere wijze wordt ingezameld.
- Er zijn circa 900 kooiaapbakken en 300 afzetcontainers geplaatst.
- In totaal is er, sinds de start van het project in 2003, circa 60.000 ton aan vlakglas-scherven ingezameld.
- Dagelijks worden er 60 bakken en containers gewisseld door 10 vrachtauto's.
- Gezien de toenemende verkeersdrukte wordt er steeds meer 's nachts gereden. Vanwege de betere verkeersdoorstroming, maar ook omdat sommige klanten de containers door bedrijfsomstandigheden niet overdag willen laten wisselen.

Wilt u de containerwisseling bij uw organisatie 's nachts of buiten de gebruikelijke werktijden laten plaatsvinden? Neem daarover dan contact op met Vlglas Recycling Nederland.

Jaarverslag 2003

Recent is het jaarverslag 2003 van de Stichting Vlglas Recycling Nederland uitgekomen.

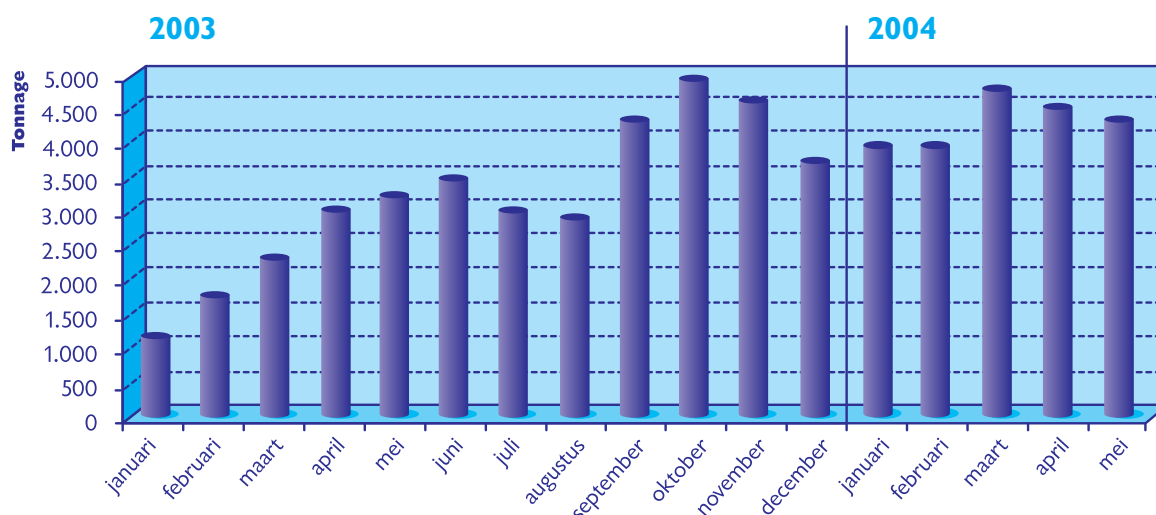
Een exemplaar kunt u aanvragen bij ons secretariaat:
Trudy Tuinburg,
0182 - 56 78 82.



Resultaten inzameling tot en met mei 2004

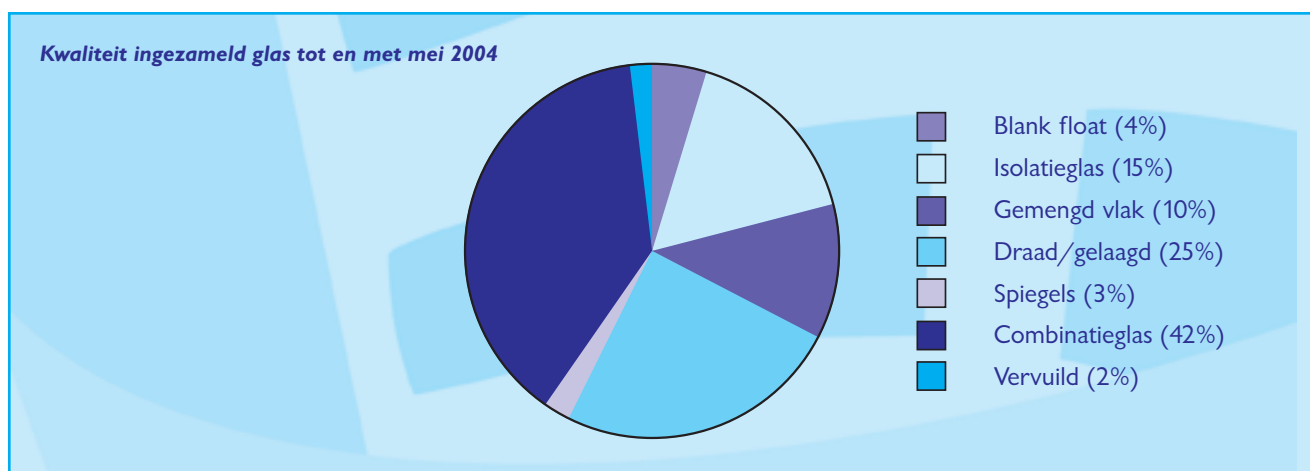
Zoals al eerder vermeld verloopt inzameling van vlakglasafval bijzonder voorspoedig. In het staafdiagram hieronder ziet u dat in maart en april van dit jaar al ongeveer het niveau werd gehaald dat in 2003 in de 'topmaanden' oktober en november werd gehaald.

Resultaten inzameling tot en met mei 2004



Kwaliteit ingezameld glas

In de periode januari tot en met mei 2004 is de verdeling van glassoorten nagenoeg gelijk gebleven met die van vorig jaar. Helaas geldt dat dan ook voor het aandeel van het zogeheten 'combinatieglas' (alles door elkaar). De oproep van Vlakglas Recycling Nederland om glas zo goed mogelijk bij de bron te scheiden blijft dan ook onverminderd van kracht.



Deze nieuwsbrief is een uitgave van Stichting Vlakglas Recycling Nederland

Postbus 2075, 2800 BE Gouda • Tel. 0182 - 56 78 82 • Fax 0182 - 53 12 39

E-mail: info@vlakglasrecycling.nl • Internet: www.vlakglasrecycling.nl

Ontwerp, realisatie en redactionele ondersteuning: Reclamebureau Aquitte, Zeist
Deze nieuwsbrief is gedrukt op 100% gerecycled papier.